



MANUAL INSTRUCCIONES DE
MONTAJE Y USO DE LA APP

HOME-SOLAR

INFO@VELO-ENERGY.COM



Home-Solar

HOME-SOLAR es un punto de recarga **INTELIGENTE** de diseño robusto ideal para **Viviendas Unifamiliares** tanto en **Interiores** como en **Exteriores** gracias a su grado de Protección **IP 65**.

Dispone de **control SOLAR** permitiendo usar la energía solar, permite utilizar **energía verde** a través de los paneles solares lo que hace la **carga mas eficiente y sostenible**.

Este dispositivo garantizará que pueda consumir la energía generada por sus paneles solares. **HOME SOLAR** detecta en tiempo real la energía verde

Que trae

Punto de recarga de Modo 3 según IEC 611851-1

Monofásico 7,4 Kw máxima (regulable) o trifásico 22 Kw máxima (regulable)

Conexión Tipo 2 con 6 metros

APP de Control y Gestión de Equipo

Control Dinámico de Carga por monitoreo

Regulación de Potencia de Carga Máxima

Que nos permite la APP

Seleccionar Modo de Carga

- Modo SOLAR. Solo energía generada por la energía SOLAR.
- Modo MIXTO: Utilizando la Energía Solar y completando con la Red.
- Modo MÁXIMO: Carga a Potencia Máxima.

Seleccionar Carga Solar, Mixta o Máxima

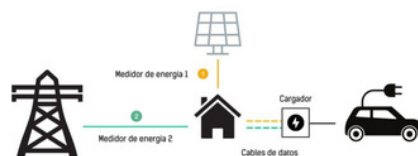
Visualización de históricos de carga

Regulación de la Potencia de Carga

Ajuste Control Dinámico de Potencia

Ajuste de activación: Libre, RFID o APP

Seleccionar comunicación Wifi o Bluetooth



**Carga Sostenible
con Energía Solar**

**Resistente para
exterior IP65**

**APP de control y
Gestión de Equipos**

**Control desde tu
hogar vía Wifi**



CARACTERISTICAS



Dimensiones	380 x 178 x 201	Control de Potencia	Instalado
Peso	6 Kg	Envolvente	PC +GFS
Color	Gris Plomo	Eficiencia	≥95%
Tipo de montaje	Sobre Pared	Factor Potencia	≥0.99
Instalación	Interior o Exterior	Temperatura de trabajo	-30°C ~ +50°C
Modos de Carga	Modo 3	Humedad de trabajo	5% ~ 95%
Tipo de enchufe	Tipo 2 (IEC 62196)	Nivel de Protección	IP65
longitud cable	6 metros	Certificación	CE, TUV
Rango de voltaje	200-240 V o 380-400 V	Corriente Nominal	32 A
Potencia Máxima	7,4 KW o 22 KW		



100021 Home Solar Monofásicos 7.4 KW
100022 Home Solar trifásico 22 KW

100029 DLB Solar Monofásico
100030 DLB Solar Trifásico

Velo Technologies sl

P.I. Olloniego I n° 35, 33660 Tudela (Oviedo) Asturias-
Spain Tlf: +34 985 79 04 54
Info@velo-energy.com / www.velo-energy.com

CONTENIDOS

Información de seguridad	p1
Instrucciones importantes de seguridad	p1
Precauciones	p2
Notas	p2
Especificaciones	p3
Especificaciones	p3
Características	p3
Preparar la instalación	p5
Requisitos mínimos de instalación	p5
Posición	p5
Altura	p6
Maximizar la recepción de señal WI-FI	p7
Fuente de alimentación	p7
Consideraciones para la instalación	p8
En la caja	p9
Instrucciones de montaje paso a paso	p10
-Cableado de la entrada inferior	p10
-Cableado de la entrada superior	p12
-Cableado de la entrada trasera	p14
Descripción de los estados	p16
Revisar encendido	p16
Instrucciones de las luces LED	p16
Descripción de los zumbidos o vibraciones	p16
Instrucciones de mantenimiento	p17
Revisión de los productos	p17
Garantía	p17
Información de seguridad	p17
Notificación de riesgos de operación y mantenimiento	p18
Notificación de los riesgos	p19

Información de Seguridad

> Instrucciones importantes de seguridad

Este documento contiene instrucciones y advertencias importantes que deben seguirse al instalar y mantener el cargador EV.

-  ADVERTENCIA : Lea todo este documento obligatorio antes de instalar o utilizar el cargador EV.
-  ADVERTENCIA : Este dispositivo debe ser supervisado cuando se utiliza cerca de los niños.
-  ADVERTENCIA : El cargador EV de la serie BCP debe conectarse a tierra a través de un sistema de cableado permanente o un conductor de conexión a tierra del equipo.
-  ADVERTENCIA : No instale ni utilice el cargador EV cerca de materiales, productos químicos o vapores inflamables, explosivos, fuertes o combustibles.
-  ADVERTENCIA : Desconecte la alimentación en el disyuntor antes de instalar o limpiar el conector montado en la pared.
-  ADVERTENCIA : Los conectores montados en la pared deben pasar por sistemas de cables permanentes o cables de equipos
-  ADVERTENCIA : Utilice el cargador EV sólo dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.
-  ADVERTENCIA : Nunca rocíe agua o cualquier otro líquido directamente en el cargador EV montado en la pared. Nunca rocíe ningún líquido sobre el mango del cargador ni sumerja el mango del cargador en líquido. Guarde el mango del cargador por encima del suelo para evitar la exposición innecesaria a la contaminación o la humedad.
-  ADVERTENCIA : Deje de usar y no utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, deshilachado, roto o dañado de alguna manera, o no funciona, o continúa funcionando.
-  ADVERTENCIA: No utilice el conector montado en la pared si el cable de alimentación flexible o el cable EV está deshilachado, roto o dañado de alguna manera, o si no funciona correctamente.
-  ADVERTENCIA : No intente desmontar, reparar, manipular o modificar el cargador EV. El cargador EV no es reparable por el usuario. Póngase en contacto con nosotros para cualquier reparación o modificación.

Información de Seguridad

-  ADVERTENCIA : Al transportar el cargador EV, manipúlelo con cuidado. No lo someta a una fuerza fuerte o a un impacto, ni tire, retuerza, enrede, arrastre o pise el cargador EV, para evitar que se dañe o que se dañen sus componentes.
-  ADVERTENCIA : No toque los terminales del cargador EV con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas.
-  ADVERTENCIA : No doble ni aplique presión a ninguna parte del cargador EV ni lo dañe con objetos afilados.
-  ADVERTENCIA : No introduzca objetos extraños en ninguna parte del cargador EV.
-  ADVERTENCIA : El uso del cargador EV puede afectar o perjudicar el funcionamiento de cualquier dispositivo médico o electrónico implantable, como un marcapasos cardíaco implantable o un desestabilizador cardíaco implantable. Consulte con el fabricante de su dispositivo electrónico sobre los efectos que la carga puede tener en dichos dispositivos electrónicos antes de utilizar el cargador EV.

> Precauciones

-  PRECAUCIÓN : No utilice generadores eléctricos privados como fuente de energía para la carga.
-  PRECAUCIÓN : Una instalación y prueba incorrectas del cargador EV podrían dañar la batería del vehículo y/o el propio cargador EV. Cualquier daño resultante está excluido de la garantía limitada del vehículo nuevo y de la garantía limitada del cargador EV.
-  PRECAUCIÓN : No opere el cargador EV en temperaturas fuera de su rango de operación de -25°C a +55°C.

> Notas

- > NOTA : Asegúrese de que el cable de carga del cargador EV está colocado de manera que no se pise, se pase por encima, se tropiece con él o se someta a daños o tensiones.
- > NOTA : No utilice disolventes para limpiar ninguno de los componentes del cargador EV. El exterior del cargador EV, el cable de carga y el extremo del conector del cable de carga deben limpiarse periódicamente con un paño limpio y seco para eliminar la acumulación de suciedad y polvo.
- > NOTA : Tenga cuidado de no dañar la placa de circuito cuando retire la entrada de alimentación.

Información de Seguridad

Especificaciones

Descripción

Especificaciones

Tensión y cableado

Cargador VE Monofásico o trifásico: AC230V±10% L1、N、PE
Cargador VE trifásico: AC400V±10%; L1、L2、L3、N、PE

Corriente

6A/8A/10A/12A/16A/20A/25A/32A

Frecuencia

50/60HZ

Longitud del cable

5M/6M

Cargador EV Dimensiones

Ancho:380mm Alto:169mm Profundidad: 151/201mm

Peso

6.2KG

Temperatura de funcionamiento

-25°C~55°C

Capacidad de la carcasa

IP65

Potencia en espera

2W

Humedad

<90% No condensación

Altitud

≤2000M

Detección de fugas

Sensor de fugas tipo B incorporado

Wi-Fi (versión inteligente)

2.4 GHz、802.11b/g/n

Bluetooth (versión inteligente)

Bluetooth 4.2

Características

Construido con protección de sobretensión y subtenión, protección de sobrecorriente, protección de sobretemperatura, detección de tierra perfecta, protección de señal anormal CP y RCD tipo B para el estándar europeo.

Rango de temperatura de funcionamiento: -25 °C ~ +55 °C

IP65 tasa de protección , rango de humedad de funcionamiento 0-95% para interiores y exteriores.

Con sensor de temperatura construido en áreas importantes para la protección contra incendios.

Con la función de prueba de fugas, garantizar el funcionamiento normal de la protección contra fugas.

Información de Seguridad

El cargador tiene una función de reinicio automático después de la solución de problemas. Esto significa que cuando un cargador deja de funcionar cuando se detecta una anomalía, el cargador se autocomprobará periódicamente si se elimina la anomalía. El cargador comenzará a funcionar automáticamente después de asegurarse de que la anomalía ha sido eliminada.

Fácil para el almacenamiento del cable.

El modo de carga de corriente de rampa descendente protege las baterías de los vehículos eléctricos.

Hay tres formas de cableado para el cargador EV, cableado de entrada inferior, cableado de entrada superior y cableado de entrada posterior.

La corriente/potencia nominal se puede ajustar para satisfacer las diferentes condiciones de carga del usuario: los modelos no inteligentes 6A/8A/10A/12A/16A/20A/25A/32A son todos ajustables, los modelos inteligentes 6-32A continuamente ajustables

Modo CP internacional o modo compatible para la opción.

La corriente de carga nominal se puede ajustar según las diferentes condiciones de condiciones de carga.

Con la protección contra rayos garantizar la seguridad personal. Normativa: EN IEC 61851-1 IEC 61851-21-2

Resistencia a la corrosión: Cumple con la prueba de corrosión en atmósfera artificial GB/T 10125-1997 prueba de corrosión y prueba de niebla salina.

Certificado: CE



Preparar la instalación

Requisitos mínimos de instalación

La instalación del cargador de pared requiere que:

- Calcule la carga eléctrica existente para determinar la corriente máxima de funcionamiento.
- Calcule la distancia para garantizar una caída de tensión mínima.
- Obtenga los permisos necesarios de la autoridad local que tenga jurisdicción y confirme que se ha programado la inspección de seguimiento por parte de un electricista una vez finalizada la instalación.
- Utilice únicamente conductores de cobre.
- Utilice cables de cobre que cumplan con las especificaciones de las normativas locales de cableado. El cable seleccionado debe ser capaz de soportar cargas continuas de hasta 40A en todo momento. El dispositivo de protección del circuito seleccionado debe incorporar un dispositivo de corriente residual (RCD) montado en la pared y la correspondiente protección contra sobrecarga eléctrica.

Preparar la instalación

Posición

- Asegúrese de que la posición de estacionamiento está dentro del alcance del cable de carga.
- Hay suficiente espacio libre para que el cable de carga se enrolle y el asa de carga pueda colocarse cómodamente en el lado de la base.
- Si se instala en un garaje cerrado, elija la instalación en el lado de la ranura del cargador EV.
- Para las instalaciones en el exterior, se recomienda la protección contra el agua, pero no es obligatoria.
- Instale en un espacio bien ventilado. Evite la instalación en cajas cerradas o cerca de aparatos de alta potencia.

Altura

Altura máxima (interior y exterior): 60 pulgadas (1,5 m) Altura

recomendada: 47 pulgadas (~1,2 m)

Altura mínima en exteriores: 24 pulgadas (0,6 m)

Altura mínima en interiores: 18 pulgadas (0,45 m)

Maximizar la recepción de la señal WIFI (para los modelos con función WIFI)

Para conseguir una funcionalidad óptima, el conector de pared debe estar conectado a la red Wi-Fi local. Para maximizar la recepción de la señal, evite instalar los conectores montados en la pared contra obstáculos físicos como hormigón, mampostería, postes metálicos, etc. que puedan impedir la recepción de la señal Wi-Fi.

Nota: Si el dispositivo móvil puede conectarse a la Wi-Fi local en una ubicación específica, el conector montado en la pared también puede conectarse.



Preparar la instalación

Fuente de Alimentación

Alimentación monofásica de 230 V

Para el cargador monofásico de vehículos eléctricos, debe conectarse un cable monofásico (L), un neutro y un cable de tierra. La tensión de fase entre los cables de Línea y Neutro debe ser de 230V.

Para el cargador EV trifásico, conecte el cable monofásico (L1), el cable neutro y el cable de tierra no conecte los otros cables de fase (L2 o L3). La tensión de fase entre los cables de línea y neutro debe ser de AC230V $\pm$ 10%.

Alimentación trifásica de 400 V con línea de neutro
Si se aplican tres fases, las tres fases (L1, L2 y L3) y la línea neutra deben estar conectadas entre sí y la tensión de cada fase a la línea neutra debe ser de 230V

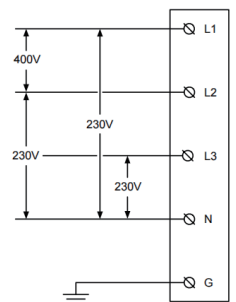
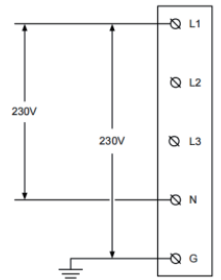
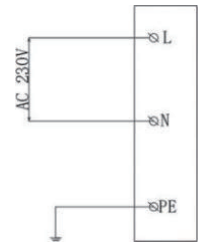
ADVERTENCIA : Normalmente, el cable de tierra debe estar bien conectado, de lo contrario el cargador EV no funcionará.

ADVERTENCIA : Para las situaciones en las que no hay conexión a tierra, para permitir que el cargador EV funcione, se puede configurar a través del código de marcación o APP para desactivar la detección de tierra y funcionará, pero se reducirá al nivel de seguridad de protección contra fugas.

ADVERTENCIA : Este cargador de CA para vehículos eléctricos de la serie BCP debe conectarse a tierra a través de un sistema eléctrico permanente o de un conductor de puesta a tierra del equipo.

ADVERTENCIA : Antes de instalar un cargador de CA para vehículos eléctricos, confirme el tipo de conexión a la red disponible. Si no está seguro del tipo de conexión disponible en el panel de servicio, consulte a un electricista o póngase en contacto con ZJBENY para obtener ayuda.

Nota: Por favor, consulte a su electricista local o refiérase a su código local con el fin de elegir el cable adecuado para la corriente del cargador EV AC.



Preparar la instalación

Consideraciones sobre la instalación

La ubicación del conducto determina el método de instalación que debe seguirse. Si el conducto discurre por el suelo o por la parte baja de la pared, utilice la configuración de entrada inferior. Si el conducto procede del interior de la pared, utilice la configuración de entrada posterior. Si el conducto disponible procede del techo, utilice la instalación de entrada superior.

Nota: A lo largo del manual, "conducto" se utiliza como término estándar para la tubería de protección que aloja el cableado de servicio. En las regiones en las que no se utiliza el conducto (Europa, por ejemplo), se puede sustituir el conducto por un cable compuesto por el cableado de servicio encerrado en una cubierta protectora, si lo permiten las normativas locales.

Estas son algunas directrices adicionales:

Las aberturas de los conductos están dimensionadas para conductos de 32 mm. El conducto debe ser metálico e ignífugo. Utilice un disyuntor adecuado.

Para que la carcasa sea resistente a la intemperie, utilice prensaestopas.

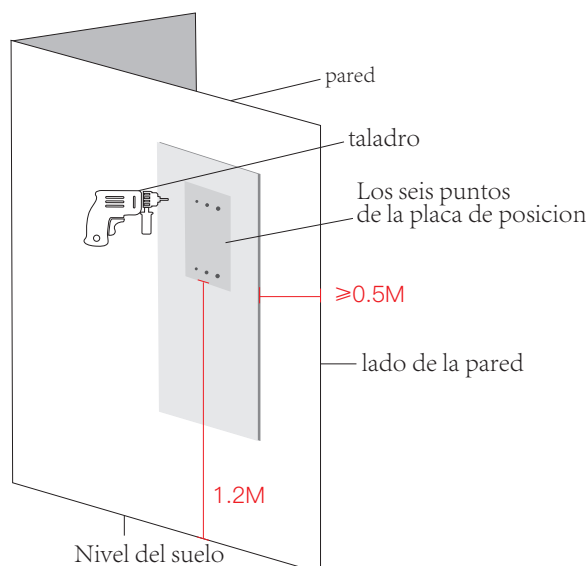
En la caja



NO.	Producto	Cantidad
1	Cargador EV	1
2	Caja de cables	1
3	Plantilla de montaje de la caja de cables	1
4	Tarjeta RFID (opcional)	2
5	Prensaestopas M32*1,5	1
6	Tornillos M6*8	4
7	8*40 Tornillos de cabeza hueca y anclajes	6
8	8*40 Tornillos de cabeza plana y anclajes	2
9	Plantilla de posición	1
10	Caja DLB (opcional)	1

Instrucciones paso a paso

Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de la entrada inferior)



Paso 1

Posición

Pegue la plantilla de ⑨Posición en la pared donde vaya a instalar el cargador EV. La imagen muestra las distancias que recomendamos. A un mínimo de 120cm desde el nivel del suelo.

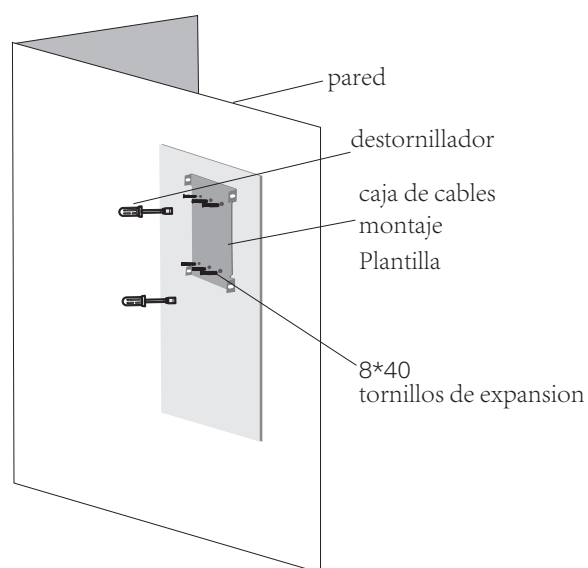
Perforar los agujeros piloto

Perforar los agujeros según las instrucciones de la Plantilla de Posición para diferentes formas de instalación y cableado.

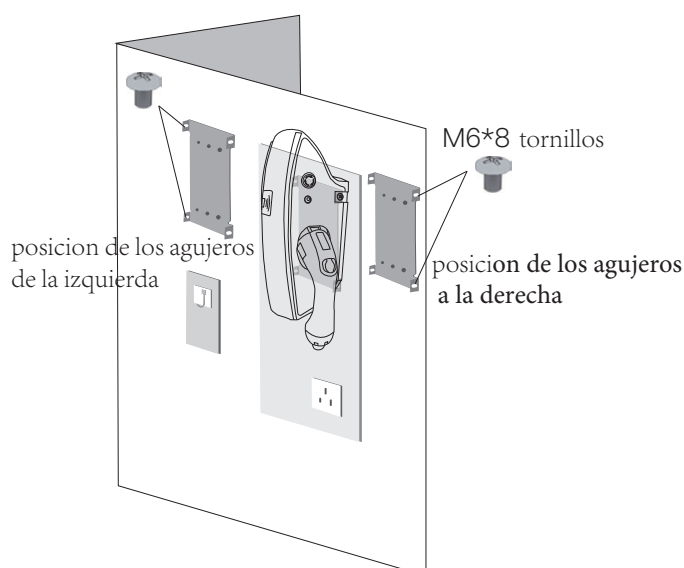
Paso 2

Instale la plantilla de montaje de la caja de cables.

Coloque el anclaje de los tornillos de cabeza hueca de 8*40 en los agujeros, y utilice el destornillador para hacer los 6 tornillos de cabeza hueca de 8*40 para fijar la plantilla de montaje de la caja de cables en la pared.



Instrucciones paso a paso



Paso 3

Instale el cargador EV en la placa de montaje

Alinee el orificio lateral del cargador EV con los orificios laterales del panel.

Instalación

Utilice los 4 tornillos M6*8 para fijar el cargador EV a la placa de montaje como muestra la imagen.

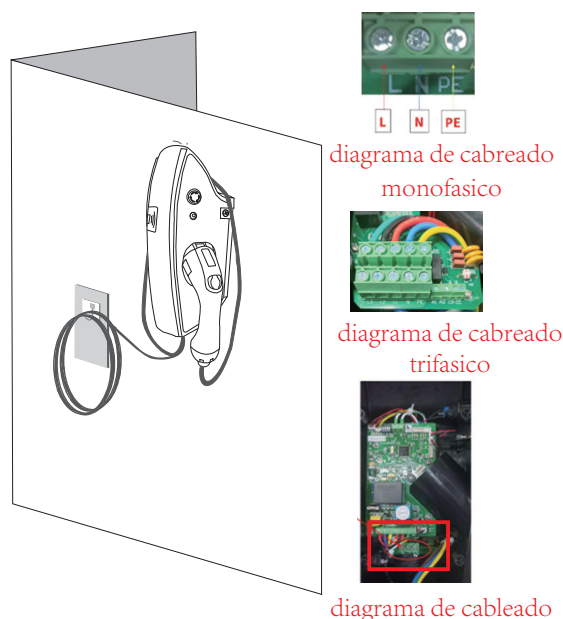
Paso 4

Cableado

Nota: Consulte con su electricista local o consulte el código local para conocer el tamaño adecuado de los cables para las corrientes de su cargador EV.

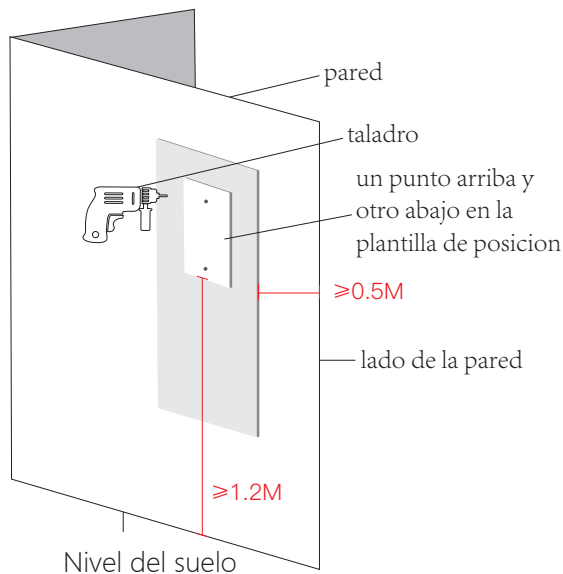
Nota: Es responsabilidad del instalador identificar si se requiere una conexión a tierra adicional para garantizar que se cumplan las normativas locales. La conexión a tierra debe instalarse en la fuente de alimentación y no en la entrada del cable al cargador EV.

Como muestra la imagen de la izquierda, utilice el destornillador para soltar los tornillos de la tapa del cargador EV. Conecte el cable al terminal correspondiente.



Instrucciones paso a paso

Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada superior)



Paso 1

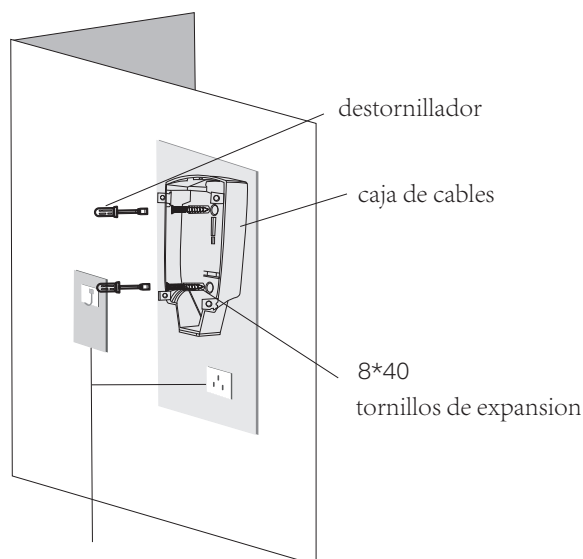
Posición

Pegue la plantilla de ⑨Posición en la pared donde vaya a instalar el cargador EV. La imagen muestra las distancias que recomendamos.

A un mínimo de 120cm desde el nivel del suelo.

Perforar los agujeros piloto

Perforar los agujeros según las instrucciones de la plantilla de Posición.

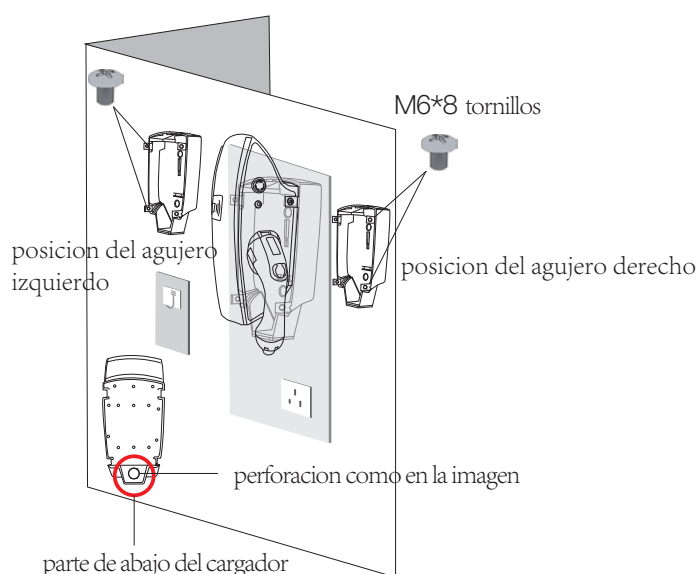


PS: Los ganchos y la toma de corriente solo se excluyen como referencia

Paso 2

Coloque el anclaje de los tornillos de cabeza plana de 8*40 en los agujeros y utilice el destornillador para hacer los 2 tornillos de cabeza plana de 8*40 para fijar la plantilla de montaje de la caja de cables en la pared.

Instrucciones paso a paso



Paso 3

Recorte en la parte trasera del cargador EV

Encuentre el agujero para el recorte en la parte trasera del cargador EV. Utilice los 4 tornillos M6*8 para fijar el cargador EV a la placa de montaje como muestra la imagen.

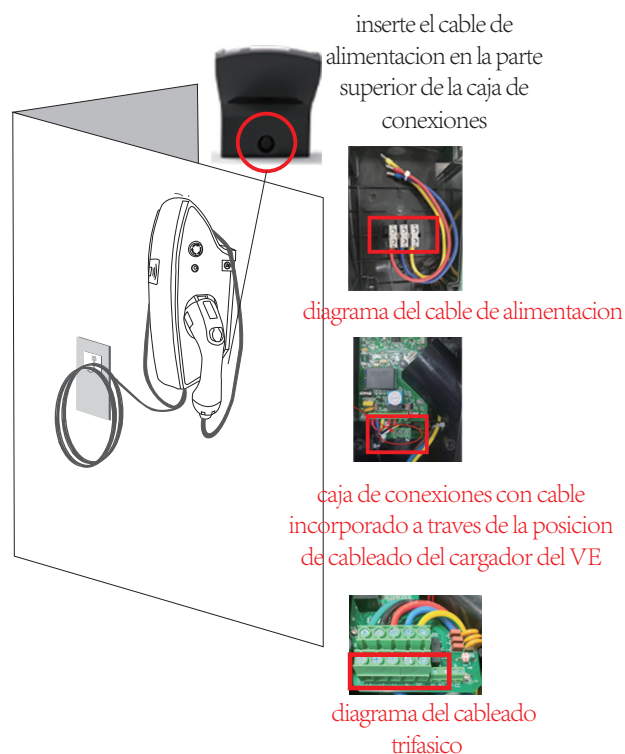
Paso 4

Cableado

Nota: consulte con su electricista local o consulte el código local para conocer el tamaño adecuado de los cables para las corrientes de su cargador EV.

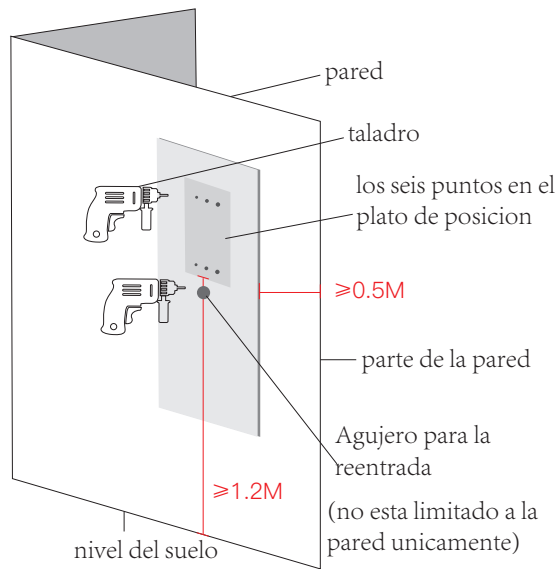
Nota: Es responsabilidad del instalador identificar si se requiere una conexión a tierra adicional para garantizar que se cumplan las normativas locales. La conexión a tierra debe instalarse en la fuente de alimentación y no en la entrada del cable al cargador EV.

Como muestra la imagen de la izquierda, utilice el destornillador para soltar los tornillos de la tapa del cargador EV. Conecte el cable al terminal correspondiente.



Instrucciones paso a paso

Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de la entrada trasera)

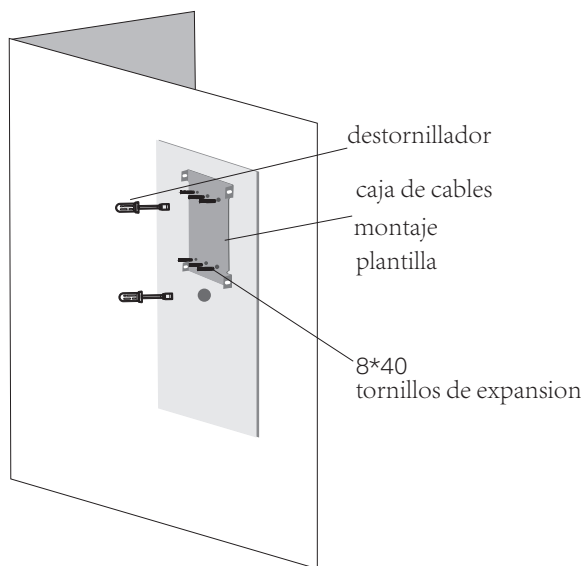


Paso 1 Posición

Pegue la plantilla de ⑨Posición en la pared donde instalar el cargador EV. La imagen muestra las distancias que recomendamos.

A un mínimo de 120cm desde el nivel de suelo.

Perforar los agujeros piloto. Perforar 6 agujeros según las instrucciones de la plantilla de posición para diferentes formas de instalación y cableado



Paso 2

Instale la plantilla de montaje de la caja de cables

Coloque el anclaje de los tornillos de cabeza hueca de 8*40 en los agujeros, y utilice el destornillador para hacer los 6 tornillos de cabeza hueca de 8*40 para fijar la plantilla de montaje de la caja de cables en la pared.

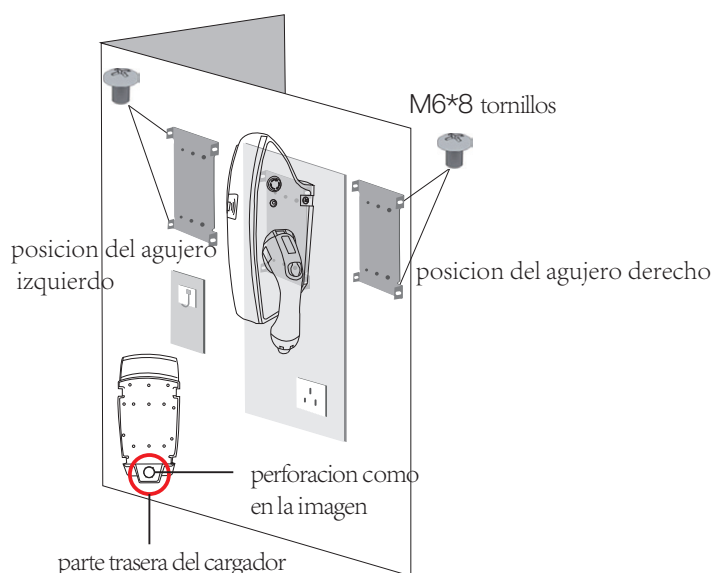
Instrucciones paso a paso

Paso 3

Instale el cargador EV en la placa de montaje

Encuentre el agujero para el corte en la parte posterior del cargador EV.

Utilice los 4 tornillos M6*8 para fijar el cargador EV a la placa de montaje como muestra la imagen.



Paso 4 Cableado

Nota: Consulte con su electricista local o consulte el código local para conocer el tamaño adecuado de los cables para las corrientes de su cargador EV.

Nota: Es responsabilidad del instalador identificar si se requiere una conexión a tierra adicional para asegurar que se cumplen las regulaciones locales.



La conexión a tierra debe instalarse en la fuente de alimentación y no en la entrada del cable al cargador EV. Como muestra la imagen de la izquierda, utilice el destornillador para soltar los tornillos de la tapa del cargador EV. Conecte el cable al terminal correspondiente.

Descripción de los estados

Señal CP anormal Mala conexión	LED amarillo y rojo parpadeando alternativamente (intervalo de 1s)
Toma de tierra incorrecta	Luz roja encendida
Protección contra sobretensiones activada	La luz roja parpadea (parpadea una vez cada 500MS y se repite después de esperar 2 segundos)
Protección contra la baja tensión activada	La luz roja parpadea (2 parpadeos a intervalos de 500 ms, y luego repite después de esperar 2 segundos)
Protección contra la sobrecorriente activada	Luz roja flashes (intervalo 500MS)
Protección sobretemperatura activada	La luz roja flashes de 200MS
Protección contra fugas	Luz roja flashes (intervalo 500MS) 3 veces, espera dos segundos y se repite
El tablero de LED es offline	La luz amarilla se enciende una vez y luego parpadea 2 veces intermitentemente (después de que la luz amarilla esté encendida durante 1 segundo, habrá dos flashes de 2 segundos en un intervalo de 250MS)
Enchufe y arranque automático	La luz Amarilla parpadea rápidamente (250ms encendido, 250 ms apagado)
DLB Offline	La luz amarilla se enciende una vez y la luz roja parpadea una vez de forma intermitente una vez de forma intermitente (después de que la luz amarilla esté encendida durante 1 segundo, la luz roja parpadea una vez a intervalos de 250 ms. Y se repite después de 2 segundos.
Anomalía actual	La luz amarilla se enciende una vez y la luz roja 2 veces de forma intermitente (después de que la luz amarilla esté encendida durante 1 segundo, la luz roja parpadea 2 veces y 2 segundos a un intervalo de 250MS)

Descripción de los zumbidos o vibraciones

<u>Zumbido</u>	<u>Estado</u>	<u>Funcionamiento</u>
Zumbido corto un sonido	RFID OPERANDO	Inicio de la carga
Zumbido corto dos sonidos	RFID OPERANDO	Inicio de la carga
Zumbido largo un sonido	RFID OPERANDO	Ninguna

Mantenimiento

Con el fin de garantizar la vida útil normal de la pila de carga y reducir el riesgo durante el uso, debe ser revisado tras el periodo de tiempo especificado.

La revisión de los equipos debe ser realizadas por profesionales y deben utilizarse herramientas de revisión cualificadas y seguras.

Revisión de productos

- Compruebe regularmente si el producto está dañado.
- Asegúrese de que la parada de emergencia, el disyuntor y otros componentes del producto pueden utilizarse en cualquier circunstancia, y realice pruebas periódicas.
- Si se produce un fallo en la toma de tierra, asegúrese primero de que el cable de toma de tierra tiene tensión y, a continuación, compruebe que no hay alta tensión en el sistema y repare la pila de carga.

Descripción de la garantía

La manipulación inadecuada, la instalación, el uso y el mantenimiento incorrecto, la negligencia, los daños naturales del producto y los fallos del uso normal no están cubiertos por la garantía.

Aviso de seguridad: Notificación de riesgos de operación y mantenimiento

- No desmonte o modifique las instalaciones de carga y el cableado sin autorización, de lo contrario puede provocar un incendio y accidentes por descarga eléctrica.
- En caso de que se produzca un corte de corriente o un fallo en la alimentación, el mantenimiento debe ser realizado por personal profesional o por personal autorizado de operación y mantenimiento, de lo contrario puede haber riesgo de descarga eléctrica; no se permite el mantenimiento del equipo de carga cuando no se desconecta la alimentación, y hay riesgo de descarga eléctrica.
- El interruptor de parada de emergencia debe ser inspeccionado y mantenido regularmente para garantizar su eficacia.
- No debe haber materiales combustibles o inflamables alrededor del equipo de carga. Si hay alguno, debe limpiarse a tiempo, de lo contrario existe riesgo de incendio.

Notificar los riesgos

Por favor, confirme si los parámetros del vehículo eléctrico y el equipo de carga coinciden antes de su uso, de lo contrario puede causar daños en el vehículo.

Está estrictamente prohibido utilizar el Cargado en caso de fallo del equipo. No opere sin autorización cuando la carga sea anormal. Si encuentra alguna anomalía, por favor contacte al personal a tiempo.

Siga estrictamente los procedimientos de funcionamiento y las indicaciones del equipo de carga, de lo contrario existe el riesgo de descarga eléctrica e incendio.

En caso de incendio, inundación de las instalaciones de carga, etc. está estrictamente prohibido acercarse al equipo de carga. Por favor, informe a tiempo al personal familiarizado con el equipo y los métodos de tratamiento de emergencia.

Instrucciones importantes de seguridad

Este documento contiene instrucciones y advertencias importantes que deben seguirse al instalar y mantener el cargador EV.

-  ADVERTENCIA: Lea todo este documento obligatorio antes de instalar o utilizar el cargador EV.
-  ADVERTENCIA: Este aparato debe ser supervisado cuando se utiliza cerca de los niños.
-  ADVERTENCIA: El cargador EV de la serie BCP debe conectarse a tierra a través de un sistema de cableado permanente o de un conductor de puesta a tierra del equipo.
-  ADVERTENCIA: No instale ni utilice el conector de pared cerca de materiales, productos químicos o vapores inflamables, explosivos, fuertes o combustibles.
-  ADVERTENCIA: Utilice el cargador EV sólo dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.
-  ADVERTENCIA: Nunca rocíe agua o cualquier otro líquido directamente en el cargador EV montado en la pared. No rocíe nunca ningún líquido sobre el mango de carga ni sumerja el mango de carga en líquido. Almacene el mango de carga por encima del suelo para evitar la exposición innecesaria a la contaminación o la humedad.

- ⚠ ADVERTENCIA: Deje de usar y no utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, deshilachado, roto o dañado de alguna manera, o no funciona, o continúa funcionando.
- ⚠ ADVERTENCIA: No intente desmontar, reparar, manipular o modificar el conector de pared. El cargador EV no es reparable por el usuario. Póngase en contacto con nosotros para cualquier reparación o modificación.
- ⚠ ADVERTENCIA: Al transportar el cargador EV, manipúlelo con cuidado. No lo someta a una fuerza fuerte o a un impacto ni tire, retuerza, enrede, arrastre o pise el cargador EV, para evitar que se dañe o que se dañe algún componente.
- ⚠ ADVERTENCIA: No toque los terminales del cargador EV con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas.
- ⚠ ADVERTENCIA: No doble a la fuerza ni aplique presión a ninguna parte del cargador EV ni lo dañe con objetos afilados.
- ⚠ ADVERTENCIA: No introduzca objetos extraños en ninguna parte del cargador EV.
- ⚠ ADVERTENCIA: El uso del cargador EV puede afectar o perjudicar el funcionamiento de cualquier dispositivo médico o electrónico implantable, como un marcapasos cardíaco o un desbrilador cardioversor implantable. Compruebe con el fabricante de su dispositivo electrónico sobre los efectos que la carga puede tener en dichos dispositivos electrónicos antes de utilizar el cargador EV.

> Precauciones

- ⚠ PRECAUCIÓN: No utilice generadores eléctricos privados como fuente de energía para la carga.
- ⚠ PRECAUCIÓN: No haga funcionar el cargador EV en temperaturas fuera de su rango de funcionamiento de -25° a +55°.
- ⚠ PRECAUCIÓN: Una instalación y prueba incorrectas del cargador EV podrían dañar la batería del vehículo y/o el propio cargador EV. Cualquier daño resultante está excluido de la garantía limitada del vehículo nuevo y de la garantía limitada del cargador EV.

Notas

- > NOTA: El cargador y el conector del cable de carga deben limpiarse periódicamente con un paño limpio y seco para eliminar la acumulación de suciedad y polvo.
- > NOTA: Tenga cuidado de no dañar la placa de circuito cuando retire el precinto de entrada de energía.

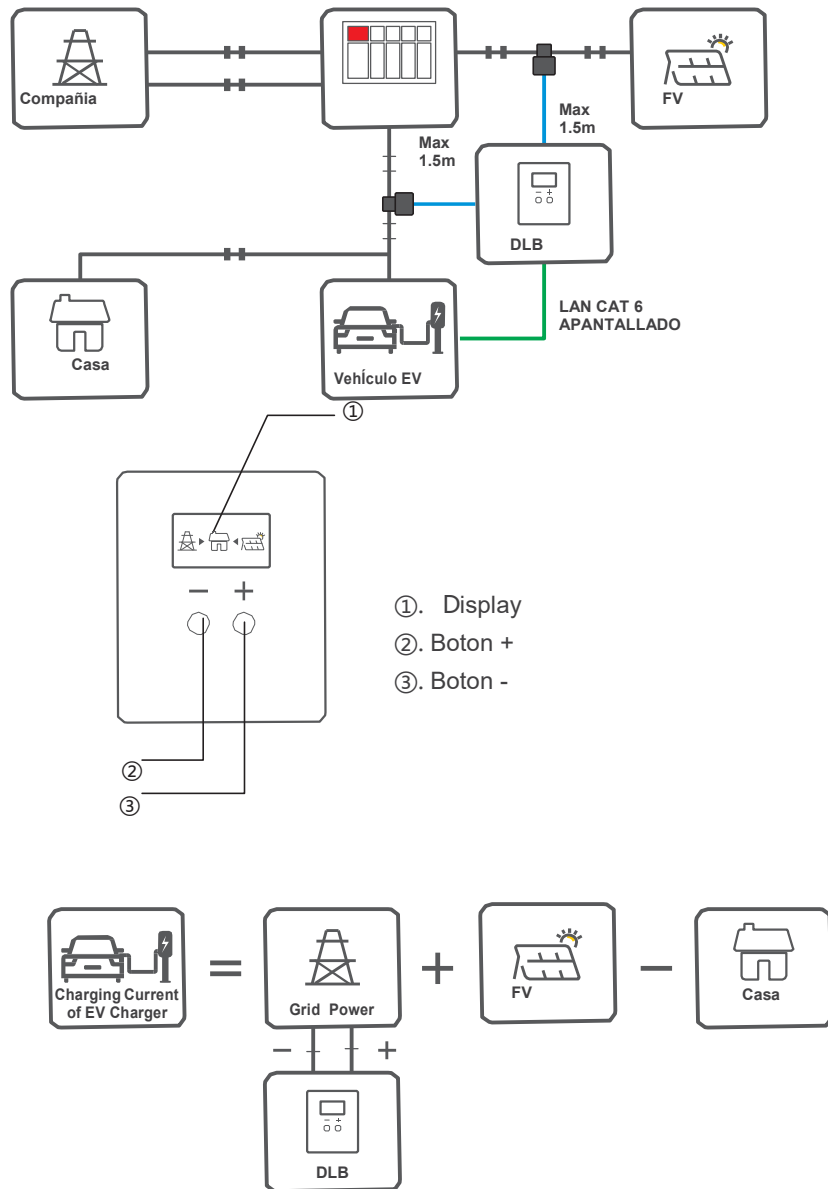


Manual DLB



Instrucciones del Control Dinámico de Potencia

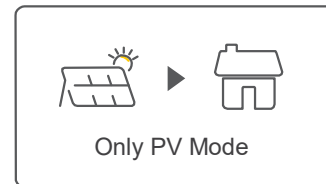
CONTROL DLB SOLAR



CONTROL POTENCIA MÁXIMA

El control DLB para el sistema fotovoltaico es un dispositivo que puede limitar el consumo de energía de la red configurando el valor actual. El botón "-" reduce el valor actual, se permitiría usar menos energía de la red. El botón "+" aumenta el valor actual, por lo que permite que el cargador use más energía de la red

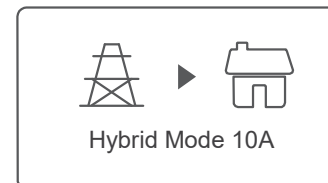
1. Pure PV mode



El cargador EV en el modo PV puro controlará su propia corriente de carga tanto como sea posible, de modo que el valor de entrada real de la corriente de la red sea lo más cercano posible a 0A.

"La corriente permitida de EVC" = "Corriente de energía fotovoltaica generada" - "Corriente de carga utilizada en casa "

2. Hybrid mode

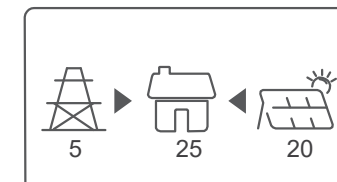


El modo Híbrido sirve para cuando no tienes una generación

Fotovoltaica suficiente y necesitas una aportación max de la red para mantener la carga del coche y el cargador. El cargador EV en el modo híbrido controlará su propia corriente de carga tanto como sea posible en el rango del valor de configuración de DLB.

"La corriente permitida de EVC" = "Corriente Fijada en el DLB o en la APP con esta función (siempre es MAXIMA)" + "Corriente de energía fotovoltaica generada" - "Corriente de carga utilizada en casa "

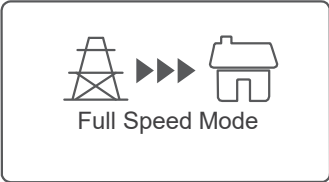
Podemos establecer el valor de configuración de entrada de corriente de red DLB en MAX 10 A, el valor actual real de la red a la energía doméstica es 5 A (≤ 10 A), y la corriente de generación de energía fotovoltaica es 20 A, por lo que la corriente total de la energía doméstica + cargador es 25 A (5 A + 20A).



"La corriente permitida de EVC" =
 "Corriente máxima de la red" + "Corriente de energía fotovoltaica" -
 "Corriente de carga doméstica" (establecida a través de DLB)

CONTROL DLB SOLAR

3. Full speed mode o Carga Máxima



3. Modo Normal

Cuando el cargador EV está funcionando en modo de velocidad máxima. el cargador utilizará la corriente máxima admitida para la carga y fijada en la APP

Funcionamiento como cargador normal (SIN FOTOVOLTAICA) se ha de instalar la pinza 1 a la salida del contador de Energía y no instalar la pinza 2

Modo Nocturno.: establece el Modo Fotovoltaico o Hybrido (el que este selecionado) de 06:00 a 20:00 y de 20:00 a 06:00 horas el Cargador a Carga Máxima

Modo 10A: Si se seleccionada el cargador volviera a iniciar la carga cuando tenga disponibles 10A (si previamente se ha parado por no disponer de 6A que es lo minimo que establece el coche para la carga y que se puede producir por no tener suficiente energía fotovoltaica).

Operación

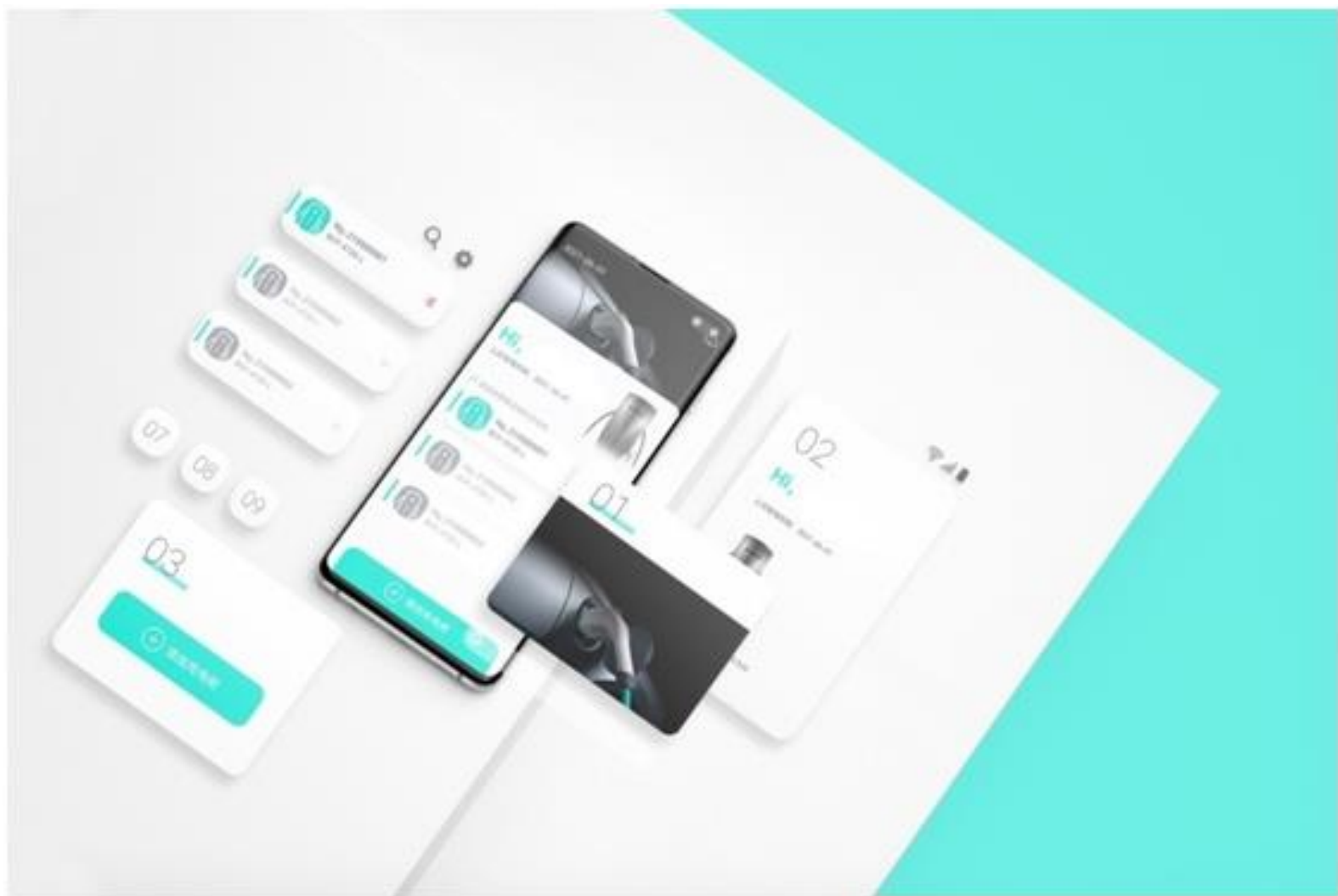
- Después de encender la caja DLB, se mostrará la interfaz de bienvenida y, después de 2 segundos, ingresará a la interfaz de visualización de datos de medición.
- En la interfaz de visualización de datos de medición, presione cualquier tecla para ingresar a la interfaz de configuración del valor de configuración de entrada de corriente máxima de la red.
- Presione los botones "+" y "-" en la interfaz de configuración para ajustar el aumento o la disminución del valor de configuración de entrada de corriente máxima de la red. (Mantenga presionados los botones "+" y "-" en la interfaz de configuración para ajustar rápidamente el valor de configuración de entrada de corriente máxima de la red).

4. Después de configurar el valor, esperando 5 segundos, los datos se guardarán automáticamente y volverán a la interfaz de visualización de datos de medición
- Presione los botones "+" y "-" al mismo tiempo en la interfaz de configuración para cambiar rápidamente entre el modo PV puro, el modo híbrido y el modo de velocidad máxima.Los modos de funcionamiento se pueden cambiar en la APP, siendo prioritario lo que se configura en la APP**
- Incluso si la suma de los valores actuales de otras cargas domésticas es mayor que (corriente de generación de energía fotovoltaica + valor de configuración de entrada de corriente máxima de la red), el cargador EV se cargará de acuerdo con la corriente de carga mínima fijada por el coche.

Solución de Problemas

Estado LED frontal	Tipo de Fallo	Causa Potencial	Solución
La luz amarilla frontal del cargador se enciende durante 1 s, luego la luz roja parpadea una vez, y esto sucede repetitivamente.	DLB fuera de servicio	Cable LAN defectuoso	Cambiar el cable LAN
		Cable LAN no conectado correctamente	Reconectarlo
La luz amarilla de la placa de luz del cargador se enciende durante 1 s y luego la luz roja parpadea dos veces seguidas. Esto sucede repetitivamente	DLB no funciona correctamente	Transformador no está conectado a la línea	Comprobarlo y conectarlo correctamente
		Transformador no está conectado correctamente	Reconectarlo
		Línea entre transformador y DLB no está bien conectada	Reconectarlo

Z-HOME



Manual Instrucciones APP

Escanea este código QR para acceder al
Manual Instrucciones en formato video (YouTube)

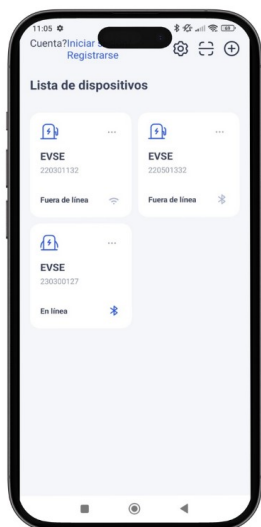
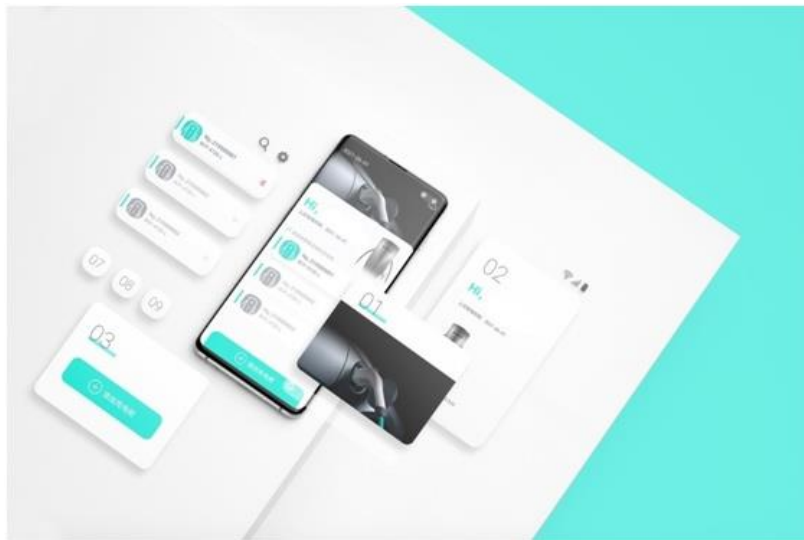


CONTENIDOS

APP Introducción	p32
APP Descarga	p33
Como conectar el dispositivo	p34
Prevenir que el dispositivo se conecte erróneamente	p35
Ver los datos y el estado de la carga	p36
Cambiar los ajustes	p37
Cómo conectar el Wi-Fi	p38
Soluciones para errores Bluetooth o Wi-Fi	p39
Cómo programar la carga	p40
Cómo ajustar la corriente de carga máxima	p41
Como actualizar la nueva versión	p42
Cómo arreglar errores de conexión	p43
Cómo utilizar correctamente la función DLB	p44
(Para modelos con función DLB)	
Como resolver errores de conexión	p45
Qué hacer si olvidó la contraseña	p46

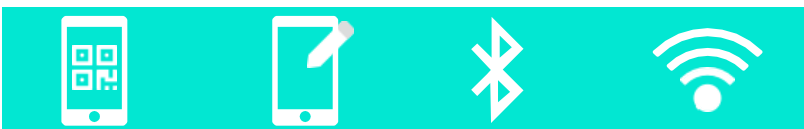
APP

Introducción



La APP permite que el Bluetooth y el WiFi identifiquen y se vinculen a la pila de carga escaneando el código QR o introduciendo el código del cargador EV, para así controlar la información del dispositivo y establecer los parámetros.

La función principal es controlar la información de carga, como la corriente de carga, la tensión de carga, la potencia de carga, la temperatura de la estación de carga, el grado de carga, el estado de carga, etc. También es posible configurar la carga con temporizador, el umbral de protección contra el exceso de temperatura, la corriente de carga máxima y los diferentes modos DLB en función de si está conectado a un sistema fotovoltaico o no.



Abre Google Play

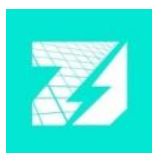


Busca "Z-Box"



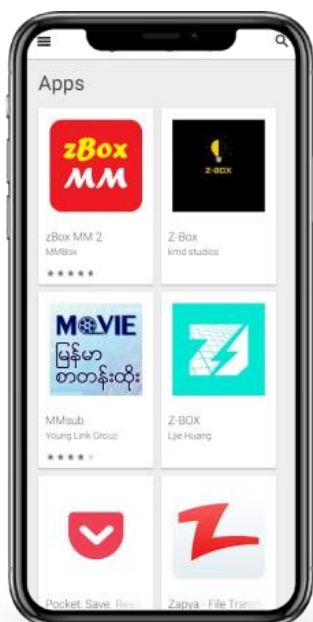
Selecciona

""Z-BOX"APP"



Z - BOX

Haz Click en
"Instalar"

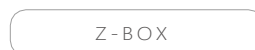


Descargar APP

Abre App Store



Busca "Z-Box"



Selecciona ""Z-BOX"APP"

Haz clic en "Instalar"



Cómo conectar el dispositivo

Imagen 1-1



Escáner

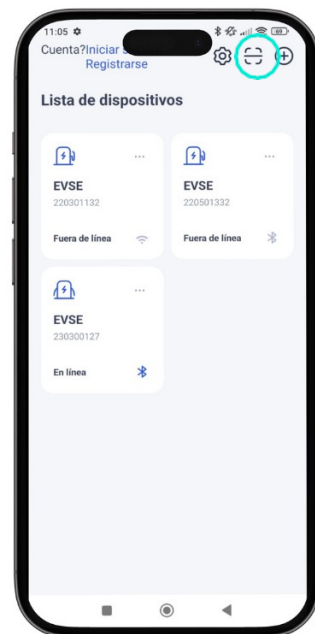


Imagen 1-2

Operación :

1. Abra la APP del cargador EV (como imagen1-1), haga clic en el icono y entre como imagen 1-2
2. Introduzca el código del cargador EV manualmente o haciendo clic y escaneando el código QR en el lateral del cargador EV para obtener el código.
3. Introduzca su contraseña (por defecto 123456), haga clic en Siguiente.
4. Después de conectarse con éxito, consulte el siguiente capítulo para instrucciones para configurar el nombre y la contraseña.

Nota: La primera vez que añada un cargador EV a través de Bluetooth, por favor, encienda primero el Bluetooth de su teléfono móvil.



Cómo prevenir errores de conexión



imagen 2-1

Después de añadir el dispositivo con éxito, entre en la interfaz como en la imagen 2-1, puede introducir el nombre y la nueva contraseña para completar la actualización del cargador EV.

Precaución:

- (1) El nombre y la contraseña pueden utilizarse para distinguir el cargador en la zona cercana, y evitar que otros se conecten a este dispositivo.
- (2) Si no se actualiza el nombre y la contraseña, se mantendrá por defecto.

Ver los datos y el estado de la carga

Después de una conexión exitosa, entre como se muestra en la imagen 3-1 Interfaz de datos en tiempo real del dispositivo. En esta interfaz, puede comprobar los datos en tiempo real y el estado del cargador. También puede configurar el temporizador y la carga ON/OFF.

ID Number / nº identificación
Software Version/ Versión del software
Connection Mode/ Modo de conexión

Estados

Operated voltage/ Tensión de funcionamiento	Operated Current/ Operación actual
Charging Degreee/ Grado de carga	Charging Power/ Poder de carga
Charging temperature/ temperatura de carga	Charging Status/ Estado de carga
Charging time/ Tiempo de carga	



Imagen 3-1



Cambiar los ajustes

Haga clic en el botón de configuración para entrar en la pantalla de configuración "Interfaz de ajustes", en los ajustes puede comprobar y establecer varias configuraciones de carga.

Imagen 4-1

Ajustes

Potencia de Carga Máxima	Control de carga vía APP
Detección Toma de Tierra	Conectar e Inicar
Boton de Parada de Emergencia	Modo de Conexión del Conmutador
Compatibilidad de Carga	Cambiar Contraseña
RFID	Reserva
Consumo Máximo Mensual	Actualización de Firmware

Cómo conectar el Wi-Fi

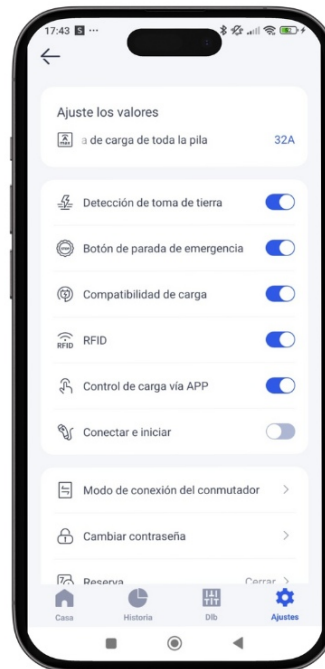


Imagen 5-1



Imagen 5-2

Función :

Cuando el teléfono móvil y el cargador están en la misma red Wi-Fi, puedes controlar el cargador a distancia.

Operación:

1. En la pantalla de configuración de la imagen 5-1, haga clic en el botón "cambiar modo de conexión" para acceder a la interfaz mostrada en la imagen 5-2
2. Seleccione el Wi-Fi adecuado e introduzca la contraseña. A continuación, haga clic en Conectar.
3. Después de que la conexión sea exitosa, haga clic en la pantalla de configuración para cambiar el modo de conexión.



Note: Modo Wi-Fi solo está disponible con conexión LAN.



Imagen 6-1

Tarjeta madre del cargador VE para restablecimiento de la contraseña

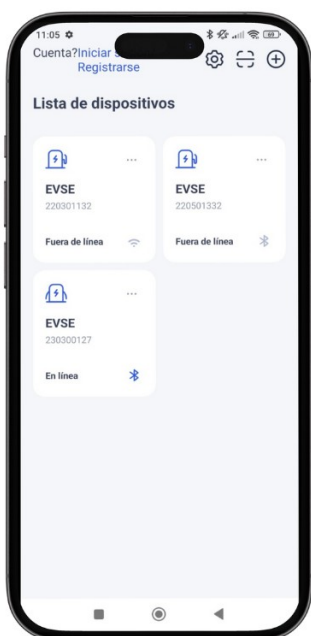


Imagen 6-2

Pulsar prolongadamente la tarjeta de carga para desconectar el dispositivo.



Imagen 6-3

Vuelva a conectar el dispositivo después de borrar

SOLUCIONES PARA ERRORES BLUETOOTH O CONEXIONES Wi-Fi

(1) Compruebe si el cargador está encendido. Si es así, conecte la alimentación de carga.

(2) Compruebe que no hay otros dispositivos conectados al dispositivo. Si el dispositivo ya está conectado, desconecte primero los otros dispositivos.

(3) Cuando utilice la comunicación Wi-Fi, asegúrese de que el Wi-Fi está encendido y que el cargador está en la misma red.

(4) Si olvida su contraseña, pulse prolongadamente el botón situado en la parte superior derecha de la placa principal durante 5 segundos. Después de restablecer la contraseña, debe realizar una pulsación larga para volver a conectar el cargador

Cómo Programar la Carga

Función:

Para que el cargador EV pueda completarse dentro del tiempo establecido, se recomienda que pueda funcionar automáticamente durante las horas de inactividad o las horas de menor pico.

Operación:

1. Después de insertar el conector de carga en el vehículo eléctrico, puede utilizar la función de carga con temporizador.
2. Haga clic en el icono del cargador del vehículo eléctrico que se muestra en la imagen 7-1 para entrar en la interfaz de ajuste del tiempo de carga.
3. Configure y opere la interfaz de ajuste del tiempo de carga ON/OFF.



Imagen 7-1

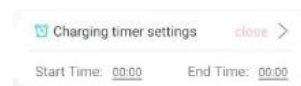


Imagen 7-2

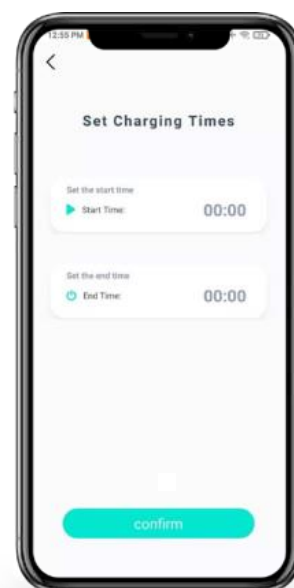
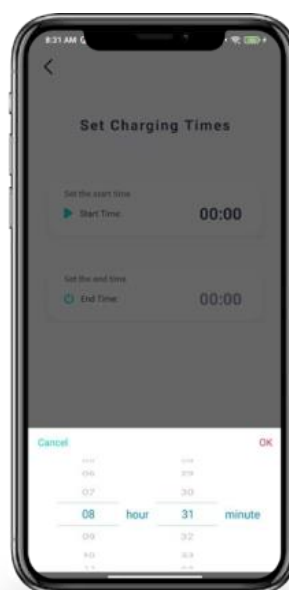
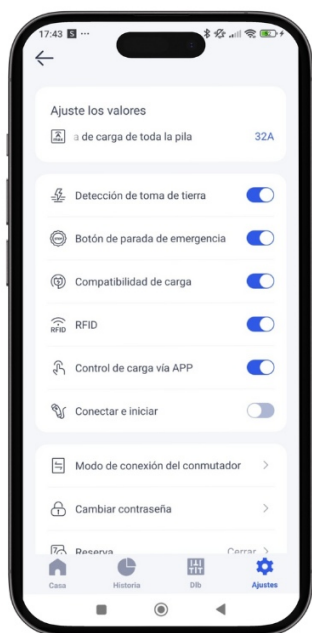


Imagen 7-3





Cómo ajustar la corriente de carga máxima

Imagen 8-1

Haga clic en el botón "Ajustar la corriente de carga", como se muestra en la imagen 8-1.

Ajuste la corriente de carga adecuada según el consumo de energía del cargador EV.

Cómo Reservar las horas de Carga



Imagen 8-2

Haga clic en el botón "RESERVA", como se muestra en la imagen 8-2.

Ajuste las hora inicial y final de carga de carga en cada día de la semana, como se muestra en la imagen 8-3

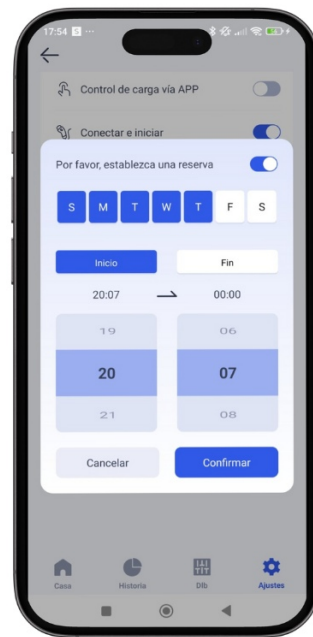
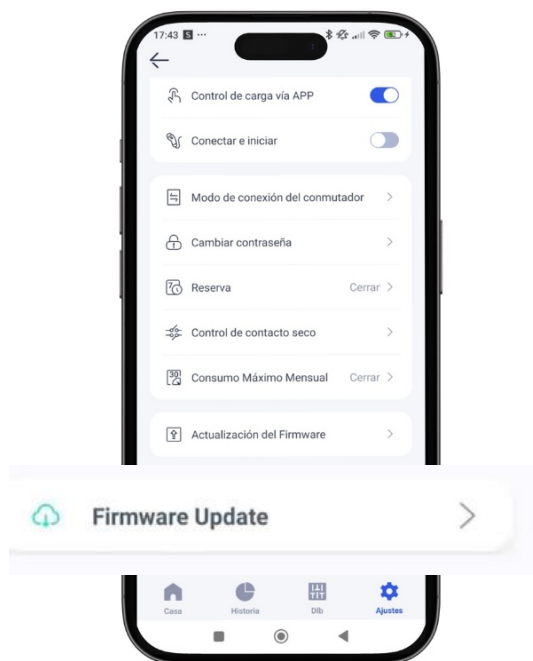


Imagen 8-3

Cómo actualizar la nueva versión

Imagen 9-1



Función:

Para conseguir la actualización de la versión del software, añadir nuevas funciones o mejorar la estabilidad.

1. Haga clic en el botón "actualización del firmware" como se muestra en la imagen 9-1. Entra en la pantalla de actualización del software.

2. Si se detecta la última versión, puede hacer clic en el botón Actualizar de la imagen 9-2 para completar la actualización.

Nota: La actualización del software no es obligatoria. Por favor, asegúrese de que la señal es buena durante la actualización.

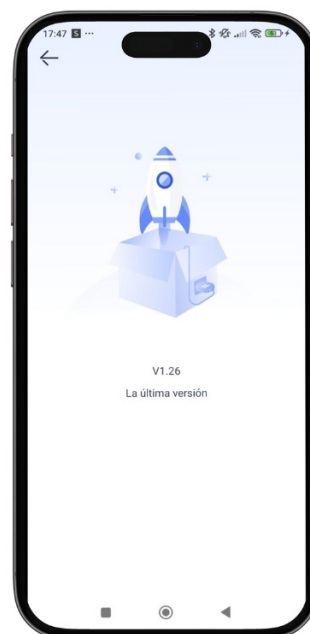


Imagen 9-2

Función:

Si el proceso de actualización del firmware falla accidentalmente, puede ser reparado por la función de reparación del firmware.

1. Haga clic en el botón de reparación que se muestra en la imagen 10-1 para entrar en la pantalla de reparación del firmware como se muestra en la imagen 10-2.
2. Haga clic en el botón "Escanear código QR" y luego escanee el código QR del cargador.
3. Haga clic en el botón "Reparar" y espere a que se complete.

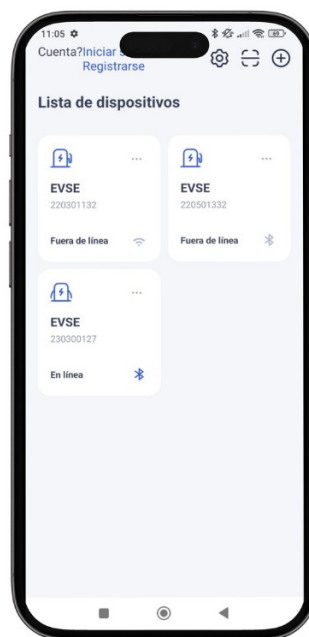
Nota: Por favor, asegúrese de que la señal de Bluetooth y de red es buena durante la reparación. Si el proceso de reparación no tiene éxito debido a las malas condiciones de la red, repita los pasos anteriores.

Cómo solucionar las anomalías en las actualizaciones

Imagen 10-1



Imagen 10-2



Cómo utilizar correctamente la función DLB

(Para los modelos con función DLB)

El DLB está disponible en modo puramente fotovoltaico, modo híbrido y modo de velocidad máxima, que debe ajustarse cuando se conecta a un sistema fotovoltaico. El modo normal sólo requiere el suministro de energía comercial.

1. **Modo normal:** Con una alimentación comercial pura, el cargador EV ajustará automáticamente la corriente de carga para que la corriente eléctrica total del hogar se limite al valor de ajuste del DLB.

2. **Modo FV puro:** El cargador EV reducirá la corriente de carga cuando detecte la corriente de la red, reduciendo el consumo de electricidad de la red.

3. **Modo híbrido:** El cargador EV permite cargar con una determinada corriente de red.

4. **Modo de velocidad máxima:** El cargador EV ya no limitará la corriente de carga de la red y cargará a toda velocidad de forma efectiva.

Cuando el suministro de electricidad no está conectado al sistema fotovoltaico. Por favor, elija el modo normal. La corriente total del hogar puede limitarse ajustando el valor de la corriente nominal del DLB.

Cuando el suministro de electricidad está conectado al sistema fotovoltaico:

1. Si desea minimizar el consumo de la energía comercial, por favor seleccione el modo fotovoltaico puro.

2. Si se permite un determinado valor de corriente de red para la carga, seleccione el modo híbrido.

3. Seleccione el modo de velocidad máxima si no necesita limitar el consumo de energía comercial.

4. Independientemente del modo DLB, el cargador EV también mantendrá un mínimo de 6A de corriente de carga.

Configuración:

Haga clic en el botón de configuración "DLB" en la interfaz de configuración en la parte inferior como la imagen 11-1 y luego entre en la interfaz de configuración del modo DLB como se muestra en la imagen 11-2, active el DLB, luego seleccione el modo DLB apropiado de acuerdo con el consumo de energía actual del cargador EV y guarde.



Imagen 11-1



Imagen 11-2



Imagen 12-1

Cómo resolver errores de conexión

Si su dispositivo tiene algún error de conexión podrá saber qué es lo que falla a través de la APP.

Acceda a la APP a través de su dispositivo móvil para ver qué función del cargador se ha iluminado en color rojo indicando error.

Operación:

Pulse la seta de emergencia (botón grande de color rojo) situado a la derecha del cargador durante 1 minuto. Una vez transcurrido ese tiempo vuelva a dejar el botón hacia fuera en su posición original.

En segundo lugar, pulse prolongadamente el botón de prueba de fugas (botón rojo pequeño) 10 segundos, para cambiar el modo de conexión actual al modo Bluetooth.

Nota: El cargador ya se ha reiniciado por lo que vuelva a conectarse con normalidad.

Qué hacer si olvido la contraseña



Imagen 13-1

Precaución: Los usuarios no deben operar mientras el cargador EV está encendido. no toque otros componentes, excepto los botones, con su cuerpo.

Nota: Después de restablecer la contraseña mediante el teclado de la placa base, debe realizar una pulsación larga en el icono del cargador, como en la imagen 13-2, para borrar el cargador EV y luego volver a conectarlo.

Función:

Si olvida su contraseña del cargador EV, puede restablecer la contraseña por defecto siguiendo los pasos.

Operación :

- (1) Con la alimentación desconectada. Retire la cubierta del cargador EV y localice la placa base.
- (2) Encuentre el botón negro de reinicio en la esquina superior derecha de la placa base como se muestra en la imagen 13-1
- (3) Encienda el cargador EV y espere a que se cargue. Después de que se complete la auto-prueba, presione y mantenga el botón negro de reinicio durante 5 segundos (no toque los componentes internos) El zumbador sonará para indicar el reinicio de la contraseña.
- (4) Desconecte la alimentación del cargador EV y vuelva a instalar la tapa del cargador EV.

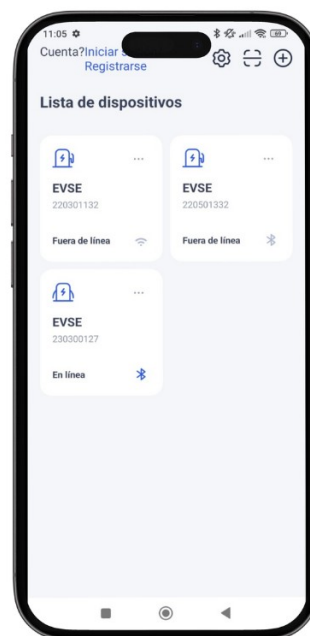


Image 13-2



Inteligencia, tecnología y diseño, VELO-ENERGY

¡Gracias por formar parte de nosotros!

No tenemos palabras para agradecerte tu
confianza.

ESTAMOS A TÚ DISPOSICIÓN PARA LO QUE NECESITES



www.velo-energy.com